

Was für eine großartige Feier 😊. Alle, auch das Wetter, haben ganz großartig mitgemacht.  
 Doch der Reihe nach:

Wie ihr der Einladung entnehmen konntet, startete die Jubiläumsfeier – standesgemäß – mit einer kleinen Motorradtour. Wolfgang Ludwig hatte mit Start- und Zielpunkt Freising eine schöne Tour über kleine Straßen ausgearbeitet. Mit einer kleinen Gruppe von 5 Motorradbegeisterten ging es um



12:00 Uhr los. Die Tour führte über Schweitenkirchen, Pfaffenhofen, Gerolsbach, Hilgertshausen, Petershausen wieder zurück nach Freising. Mit jeder Minute der Ausfahrt wurde die Sonne kraftvoller und die Straße trockener. Wie ihr seht, hatten die 5 einen echten Spaß. Da auch der Vorstand mit dabei war, musste die Gruppe natürlich rechtzeitig zum offiziellen Start der Veranstaltung zurück sein.

Auch die verbliebenen Vorstandsmitglieder, Elvira, Susanne, Manuela, Stefan und Johannes waren nicht untätig. Allerdings auf ganz andere Weise. Da musste noch das Eine oder Andere aufgebaut,



hergerichtet, geschmückt, platziert, umgestellt, arrangiert, ..... werden. Mit gespannter Vorfreude hatten auch wir unseren Spaß bei der „Arbeit“.

Premiere hatten bei der Jubiläumsfeier auch die BGMC-Fahnen, die wir nach Abstimmung im Vorstand beschafft haben. Damit hat unser Club bei allen



Veranstaltungen immer ein hervorragendes Erkennungszeichen.  
 Was meint ihr?

Die Zeit bei der Vorbereitung verflog rasend schnell. Schon gesellten sich Wolfgang Haberl und Maritta zu uns. Wolfgang hatte ja einen sehr wichtigen Part in unserer Veranstaltung. Dazu später mehr.

Den Schräglagensimulator nahm Susanne in Empfang und begleitete den schnellen Aufbau der tollen Maschine. In der Vorstandschaft waren alle froh, dass wir trotz des widrigen Wetters am



Samstagsmorgen unsere Planung für den Empfang draußen am Simulator beibehalten haben, denn das Wetter und die Stimmung der eintreffenden Gäste wurde immer besser.

**15:00 Uhr:** so nach und nach trafen die Mitglieder in kleineren oder größeren Grüppchen ein. Wir hatten für jeden ein „Glubberl“ mit Namen vorbereitet, damit die Gespräche, auch mit Mitgliedern, die man nicht so gut kennt, einfacher sind. Die Fläche hinter dem Salettl war mit dem Simulator bestückt. Wie nicht nur dieses Bild zeigt, wurde schnell sehr angeregt

diskutiert. Die erste Runde Getränke war vorbereitet und stillte den Durst. Die Mitglieder, ihre Angehörigen, der Vorstand und somit ALLE waren intensiv bei der Sache. Auch wichtiges Rüstzeug für Motorradfahrer wurde trainiert.

Stefan hatte eine Reifen flickübung zusammengestellt. Jeder der Lust hatte, konnte so einen Reifen mit eingefangenen Nagel oder Dorn reparieren. Keine ganz leichte Aufgabe, wie die Teilnehmer resümierten. „Gut, dass wir das hier mal ausprobieren konnten“.

Die Zeit verflog schnell und so musste unser guter Zeitgeist Manuela, dann doch mal eingreifen und uns alle zum ersten Gruppenbild rufen. Zur Belohnung durfte Manuela auch auf dem Logenplatz, dem Simulator, Platz nehmen 😊.



Nachdem die Schatten schon länger wurden, starteten wir dann mit dem Indoor-Teil der Veranstaltung. Im ersten Stock des Bräustüberls waren 2 Räume und Vorräume hübsch hergerichtet. Die Teilnehmer nahmen nach und nach Platz und wurden schon von einer kleinen Vorspeise zur Stärkung empfangen. Manuela führte uns professionell durch das Programm und sorgte auch für die entsprechende Disziplin von uns allen. Die Vorstandschaft hatte sich allerhand ausgedacht, um neben den Fachgesprächen auch die Interaktion mit dem Club (Mitgliederzahlen, Ziele für Clubausfahrten, usw.) und bisher nicht so bekannten, da neuen Clubmitgliedern zu fördern. Besonders wichtig waren uns hierbei Ideen und Anregungen für die weitere Entwicklung des Clubs. Wir werden die geschriebenen Karten sichten und sicherlich in den nächsten Clubabenden einbringen.

Erik als Vorstand des Clubs begrüßte dann offiziell die Gäste und kündigte Wolfgang Haberl an, der sich mit einigen Weggefährten (z.B. Jürgen Lubos, Peter Wolf, Holger Gangnus) zusammengetan hat und eine kurzweilige und super interessante Geschichte über die Entstehung der Clubs zusammengestellt hat. Jürgen Lubos (weilt gerade in südlichen Gefilden) hatten wir per Teams



dazugeschaltet. Klasse Vortrag der besonders den jüngeren Clubmitgliedern sehr viel interessante Details vermittelte. Danke Wolfgang und deinem Team.

Auch der ehemalige Vorstand Dietmar Dietzsch hat einen Beitrag zur Historie per mail gesendet, der von Elvira vorgelesen wurde. Der Club stand im Jahr 1996 kurz vor der Auflösung. Dietmar, damals neu im Club hat hier sehr aktiv „gekittet“ und den Club zusammengehalten.

Nachdem der erste Präsident des Clubs (Jürgen Lubos) und der aktuelle Präsident (Erik Schindler) schon ihre Beiträge vorgebracht hatten, fehlte ja nur noch einer: Markus Schramm als aktueller BMW-Motorrad-Chef hat er es sich nicht nehmen lassen per Videobotschaft aus Berlin einige Worte an den Club und seine Mitglieder zur richten. Die Videobotschaft findet ihr auf der Homepage.

Nach so viel Input gab es erst einmal eine kurze Pause, um die Getränke wieder aufzufüllen. Manuela leitete dann den nächsten

Tagesordnungspunkt ein. Eh klar, kein Jubiläum ohne ein entsprechendes Clubandenken (das zeigte ja auch der Historientisch). Das T-Shirt mit dem Clublogo und dem Clubmotto „riding with friends“ kam bei allen super an. Die Ausgabestelle der T-Shirts war eng umlagert, Nachbestellungen für Angehörige platziert. Ruck-zuck ausgefasst, umgezogen (natürlich gib es hiervon keine Fotos) und dann Aufstellung zum Gruppenfoto im T-Shirt. Nachdem die Sonne uns immer noch hold war, konnten wir uns sogar auf der schönen Terrasse „in Pose“ werfen.



Den weiteren Abend muss man selbst erlebt haben, da kann ich gar nicht soviel darüber schreiben. Am Buffet wurde geschlemmt, an den Tischen viel gesprochen und gelacht, die Fotobox lief teilweise heiß und an den Plakatwänden wurde fleißig gerätselt. **Kurzum, ein gelungener toller Abend.**

Weitere Fotos und Eindrücke findet ihr auf der homepage.

Johannes, für das gesamte Vorstandsteam.